

En 1998, Michel Corajoud, paysagiste et Yves Lion, architecte, réalisent l'aménagement de la couverture partielle de cette tranchée permettant ainsi à Saint-Denis de retrouver sa voie monumentale large de 70 mètres, à l'instar des Champs-Élysées.

Lien : <https://www.archi-guide.com/VL/Fra/IDFnordest.htm>

Selon le PLUi de Plaine Commune de 2019, le site comporte des monuments historiques inscrits et se trouve dans un périmètre de protection des monuments historiques et périmètres des abords (servitudes AC1). Ces monuments, les « cathédrales du rail » sont incluses dans le projet.

Périmètre des architectes
des bâtiments de France



- Le collectif Stop au Massacre de la couverture de l'A1
- Demande le respect des règles
- Une information des chantiers précises et fiables
- Des visuels sur la transformation des locaux techniques
- Une vision complète de la requalification de la voirie et des trottoirs du Sud de La Plaine et un entretien de fond pour « Les jardins Wilson »