



Non à l'entrepôt géant Greendock à Gennevilliers



**Pour des emplois de qualité !
Qui protègent l'environnement !**

Sur le port de Gennevilliers, un promoteur immobilier australien veut construire un entrepôt routier géant le long des berges de Seine. Le projet s'appelle "Greendock" mais il n'est pas "green" du tout : 600m de long et 35m de haut (deux Stade-de-France alignés), 1200 rotations de véhicules par jour, du bruit et de la lumière 24h/24h, juste en face de la zone Natura 2000 de l'Île Saint-Denis.

Greendock est un nouvel exemple de "Greenwashing" : tous les projets capitalistes, même les plus sales, sont vendus sous prétexte de protection de l'environnement. Ce projet, c'est le renforcement du capitalisme mondialisé basé sur la déconnexion entre lieux de production et lieux de consommation, avec pour corollaire le transport des marchandises sur des distances toujours plus grandes, et donc toujours plus de pollution.

Les 24-25-26 mai prochain, une grande mobilisation "Stop Greendock" aura lieu pour dire non à ce projet néfaste pour notre territoire. Cette lutte est portée par une large coalition de riverains, collectifs et associations, syndicats, organisations politiques et partis locaux. Les Unions Locales CGT de Gennevilliers - Villeneuve la Garenne et Épinay-sur-Seine appellent à la rejoindre.

La logistique est le secteur qui a le plus recours à l'intérim (25%), celui où la pénibilité est la plus forte et les conditions de travail sont encore plus dégradées chez les sous-traitants. Les évolutions de carrière sont très faibles, les salaires au SMIC, et la répression antisyndicale souvent au rendez-vous. On nous dit que ce projet sera bon pour l'emploi, mais de ces boulots de misère, nous n'en voulons pas ! Nous voulons des emplois qui nous permettent de vivre dignement et sans nous ruiner la santé.

Avec les ouvriers de la logistique membres de notre UL, nous revendiquons une autre vision de l'approvisionnement. Il faut interdire la sous-traitance généralisée et stopper la logique du "tout camion" qui ont des conséquences écologiques et sociales graves. Il faut privilégier des modes de transport durables et lutter pour la relance du fret ferroviaire public, favoriser des activités qui respectent les travailleurs-euses et qui permettent des carrières stables en CDI, des salaires à la hauteur des besoins, des conditions de travail décentes, le respect des libertés syndicales.

L'écologie et le travail ont tout intérêt à fonctionner ensemble et ne s'opposent pas, contrairement à ce que veulent nous faire croire les responsables de la catastrophe écologique en cours.

Fin du Monde, fin du mois, même combat !

Planning du weekend de mobilisation

Vendredi 24 mai soir : RDV 17H à la Bourse du travail de Saint-Denis, débat travail-écologie

Samedi 25 mai : manifestation, RDV 13H Mairie de Gennevilliers, vers l'Île Saint-Denis

Dimanche 26 mai : RDV 12H sur les berges d'Épinay, spectacle et ballade nature